

## Hervé Baudu

Professeur en Chef de l'Enseignement maritime

Membre de l'Académie de marine



---

Né en 1963, le Professeur en chef de 1<sup>ère</sup> classe de l'Enseignement maritime, Hervé BAUDU a suivi une carrière opérationnelle embarquée dans la Marine nationale pendant 15 ans à l'issue de laquelle il a commandé. Après avoir été professeur de manœuvre à l'Ecole navale, il enseigne la manœuvre, la navigation et les Colregs au centre de Marseille de l'Ecole Nationale Supérieure Maritime qui forme les officiers-ingénieurs de la marine marchande.

Son **expertise dans le domaine de la manœuvre** l'amène à diriger, avec le concours des pilotes maritimes, la rédaction d'un ouvrage de 550 pages consacré à cette discipline qui lui vaut le Grand prix de l'Académie de marine en 2012. Ce livre a été ensuite traduit en anglais et publié en 2014 aux Editions hollandaises Dokmar, réédité en 2017 pour le centre de formation à la manœuvre des navires de croisière Carnival et pour la CMA-CGM qui en ont fait leur référentiel de cours. Son degré d'expertise dans le domaine de la manœuvre lui vaut d'être régulièrement consulté, que ce soit par le Bureau d'enquêtes accidents pour la mer (BEAmer), la Marine nationale ou d'autres bureaux d'ingénierie maritime ou comme expert dans des documentaires télévisuels.

Le nombre trop important d'accidents en mer ayant pour origine la mauvaise application des Règles de barre et de route l'interpelle et il met son expérience de marin et de pédagogue pour rédiger un ouvrage consacré à cette discipline. Fortement illustré de captures d'écran sur simulateur, l'auteur y donne une dimension très pratique à l'exercice de l'application des **Colregs**. Toujours dans le souci de rendre accessible l'apprentissage de ses enseignements, il a développé ces thématiques sous forme de jeux de cartes et d'applications Smartphone en français et en anglais.

Explorant les nouvelles voies maritimes qui s'ouvrent dans le grand Nord, il anime une formation à la navigation dans les glaces sur simulateur unique en France depuis 2013. Son implication dans ce domaine lui vaut d'être intégré au groupe de travail international HTW de l'OMI qui prépare le référentiel de formation des équipages du Code polaire effectif depuis janvier 2017 et dont il devient le rapporteur. Il est à ce titre **le référent Navigation dans les glaces** auprès de la Directions des Affaires maritimes. Son expertise sur le Code polaire l'amène à coopérer avec la Garde côtière canadienne pour établir un référentiel de formation à la navigation dans les glaces en français et en anglais. Il est responsable des formations certifiantes du Code polaire, en particulier pour les officiers Pont des compagnies Ponant, des équipages du brise-glace L'Astrolabe de la Marine nationale et des navires d'Ifremer. Il embarque régulièrement sur des navires, en 2013 à bord de l'Austral de la compagnie Ponant en péninsule Antarctique ; en juin 2015, il accompagne une classe de l'Ensm à bord du grand voilier-école russe Kruzenshtern en mer de Barents et fait escale à Mourmansk puis à Arkhangelsk ; en décembre 2018, il embarque pour une rotation en Antarctique sur L'Astrolabe qui le conduit jusqu'à la base scientifique française de Dumont D'Urville. Son expertise reconnue, notamment liée au Code polaire le fait intervenir dans diverses conférences ou séminaires. C'est ainsi qu'il collabore avec la Fondation pour la Recherche Stratégique au profit de la DGRIS, Direction générale des relations internationales et de la stratégie pour le suivi de l'activité maritime en Arctique. Il agit également comme expert pour le compte du Ministère de la mer, du Ministère des transports et du Ministère des Affaires étrangères dans des groupes de travail du Conseil de l'Arctique.

La reconnaissance de ses travaux est consacrée par son élection à l'Académie de marine en 2013 dans la section « *navigation et océanologie* ».

### Bibliographie :

- « *Traité de manœuvre* », Marine Editions 2012 - 3<sup>ème</sup> édition ; Grand Prix 2012 de l'Académie de marine
- « *Shiphandling* », version anglaise du Traité de manœuvre Ed Dokmar 2014 – 2<sup>nd</sup> édition
- « *Colregs et sécurité du trafic maritime* » Marine Editions 2016
- « *Ouvrages généraux 2 – RIPAM* » illustration de l'ouvrage - Shom 2016
- « *Colregs Pro* », application en français et anglais pour smartphones - iPhone et Android 2017
- « *La maritimisation des pôles* » Annuaire Français de Relations Internationales ; 2019

## Activités

### **Manœuvre :**

- Responsable des simulateurs de navigation et de manœuvre de l'Ensm
- Expertises dans des études de manœuvrabilité pour des agences d'ingénierie maritime
- Expertises nautiques pour le BEAmer ; Navco, Centre d'expertise et des programmes navals de la Marine nationale
- Participant comme expert à des documentaires sur le naufrage du Concordia (janvier 2016) et celui de l'Amoco Cadiz (mars 2018) pour la chaîne télévisuelle RMC découvertes
- Responsable des cours de formation continue à la manœuvre sur simulateur
- Intervenant sur les formations DP, Positionnement Dynamique ; conseiller au sein de l'équipe de Jean-Louis Etienne pour son projet Polar Pod

### **Réglementation pour la sécurité du trafic maritime :**

- Edition d'un jeu de cartes en français et en anglais au profit des élèves et des compagnies (CMA a acquis 400 exemplaires pour les mettre à disposition sur toutes les passerelles de ses navires)
- Illustration de l'ouvrage « *Ouvrages généraux 2 – RIPAM* » du Shom 2016
- Application smartphone en français et en anglais pour iPhone et Android sur la signalisation maritime, les feux, les marques de jour des navires et les règles pour prévenir les abordages en mer (Colregs) ; avec révision, entraînement et test.

### **Navigation dans les glaces :**

- Expert réglementation polaire auprès de la Direction des Affaires maritimes et de la délégation française à l'OMI pour les travaux en commission à l'OMI ; participe à la rédaction des référentiels de formation de base et avancée au sein du groupe de travail à l'OMI, responsable du groupe de révision ;
- Conseiller auprès des centres de sécurité des Affaires maritimes pour la certification des navires de classe polaire
- Participant et représentant français du projet de corédaction des référentiels français/anglais pour la formation des officiers à la navigation dans les glaces pour l'Institut maritime du Québec
- Responsable des formations de certification pour les officiers Pont des navires opérant dans les zones polaires ; les formations sont dispensées pour le Ponant, les deux équipages de l'Astrolabe armé par la Marine nationale et Génavir ;
- Collabore régulièrement avec la compagnie Ponant sur les problématiques de la navigation dans les glaces.

### **Facteurs humains :**

- Responsable des stages réglementaires de formation aux facteurs humains BRM – Bridge team ressource management
- Conférence auprès des équipages de sous-marins de la Marine nationale dans le cadre de leur formation aux FH
- Expertise et réflexion dans la conduite des navires autonomes. Expertise auprès du groupe de travail français MEPC à l'OMI.

### **Embarquements Marine Marchande :**

- CMA-CGM Utrillo ; tournée du Nord 2001
- Bourbon Enterprise ; Nord Ecosse 2008
- Embarquement d'une semaine sur les navires en station de pilotage de Fos/Marseille 2008
- Ponant Austral ; Péninsule antarctique 2013
- Ponant Lyrial ; essais à la mer Adriatique 2015
- Kruzenshtern ; Mer de Barents 2015
- Brise-glace L'Astrolabe; Terre Adélie, Antarctique 2018
- Brise-glace Cdt Charcot ; essais dans la banquise prévus 2021

## Bibliographie :

- Rédaction régulière d'articles dans les newsletters ; revues maritimes spécialisées sur le Code polaire, la manœuvre, les facteurs humains :
- Echouement Concordia ; Marine Marchande informations n°202 mars 2013
  - Etude de « *La manœuvrabilité des porte-conteneurs géants* » ; revue Afcan n°99 octobre 2013
  - « *Rupture de l'amarrage du Napoléon Bonaparte* » ; Rapport d'enquête BEAmer octobre 2013
  - « *Ship Handling* » ; Ouvrage référencé dans le cours type des Model Courses de l'OMI dédié la pratique de l'anglais maritime ; octobre 2014
  - « *How to handle a ship – book review* »; gcaptain novembre 2014
  - Etude sur le « *talonnage du Mega Express 5* »; Rapport d'enquête BEAmer mai 2015
  - « *Ship Handling : Brush up on Maneuvering* »; MarineLink.com; July 2015
  - Interview filmée de Michel Rocard, Ambassadeur des pôles sur « *la problématique des pôles* » ; Youtube <https://www.youtube.com/watch?v=mgSikcbSTUY> novembre 2015
  - Etude sur « *la rupture d'amarres du Paglia Orba* » ; Rapport d'enquête BEAmer janvier 2016
  - Ouvrages généraux 2 « *Règlement international pour prévenir les abordages en mer* » ; illustration des Règles ; janvier 2016
  - Revue de l'Afcanc n°109 « *Navigation en hautes latitudes* » mai 2016
  - « *Référentiels de formation des stages de base et Avancé pour les officiers Pont des navires opérant en eaux polaires* », Arrêté DAM de décembre 2016
  - Préface Ephémérides nautiques – « *Point astronomiques* » ; Revue Navigation n° 252 janvier 2017
  - Article Mer&Marine « *formation à l'Ensm pour les navires exploités dans les eaux polaires* » ; février 2017
  - Entrée en vigueur Code polaire ; [https://omi.delegfrance.org/Le-Code-Polaire févier 2017](https://omi.delegfrance.org/Le-Code-Polaire-février-2017)
  - Le code polaire ; <http://fmes-france.org> Institut méditerranéen des hautes Etudes stratégiques ; février 2017
  - Hors-série Le marin « *portrait PC1EM Hervé Baudu* » du 23 novembre 2017
  - « *Formation à la navigation polaire à l'Ensm* » ; Jeune Marine n°243 – juin 2018
  - Etudes marines CESM N°13 « *Le Marin connecté* » ; janvier 2018
  - Etudes « *La maritimisation des pôles* » ; Direction Générale des Relations internationales et de la Stratégique et Fondation de la Recherche Stratégique juin 2018
  - Revue d'Etudes géopolitiques CQEG Canada (à comité de lecture) « *La flotte mondiale de brise-glaces* » ; <https://cqegheiulaval.com/la-flotte-mondiale-de-navires-brise-glaces/> ; novembre 2018
  - Revue Questions Internationales de la Documentation française : *La navigation maritime dans les pôles* ; janvier 2019
  - L'Observatoire Arctique ; Fondation de Recherche stratégique : *La maritimisation des Pôles* ; avril 2019
  - Annuaire Français des Relations Internationales 2019, Volume XX : *La maritimisation des Pôles, réalité et perspectives* ; juin 2019
  - La vie publique : [site internet](#) : Arctique : *nouvelles routes maritimes, nouveaux enjeux stratégiques* ; juillet 2019
  - Préface du précis « *Bonnes pratiques aux facteurs humains au pilotage maritime français* » publication interne à la Fédération Française Maritime du Pilotage ; septembre 2019
  - Revue d'Etudes géopolitiques CQEG Canada (à comité de lecture) ; *La route maritime du Nord, réalité et perspectives* ; <https://cqegheiulaval.com/la-route-maritime-du-nord-realite-et-perspectives/> ; novembre 2019
  - Mer et Marine ; *La route maritime du Nord, réalité et perspectives* ; novembre 2019
  - Préface du recueil « *L'odeur du luzin* » de Mohamed Reda ELMARIKY, pilote maritime du port de Tanger aux éditions Baudelaire ; décembre 2019
  - Le Marin ; *La route maritime du Nord, réalité et perspectives* ; décembre 2019
  - IFM ; *La route maritime du Nord, réalité et perspectives* ; décembre 2019
  - Bulletins Académie de marine: *routes maritimes polaires, réalité et perspectives* ; février 2020
  - Les grands dossiers de Diplomatie n°55 : *La maritimisation de l'Arctique, réalité et perspectives* ; février-mars 2020
  - Bulletin Irsem: *Navigabilité en Arctique* ; Paris Ecole militaire avril 2020

## Sites Internet :

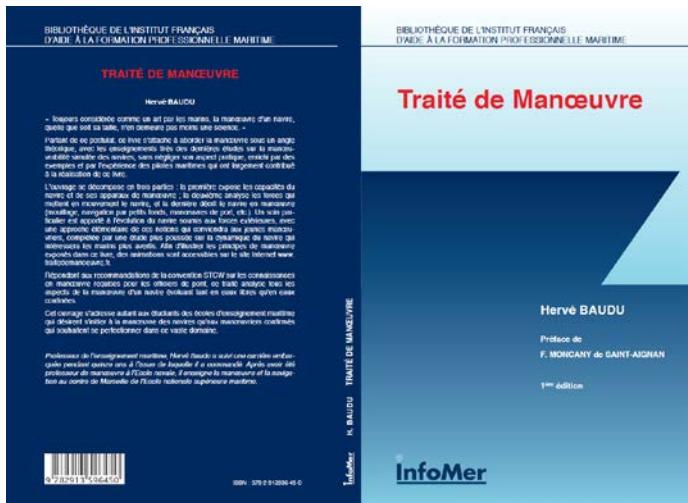
- Mise en ligne des cours dispensés au sein de l'école ; [www.traitedemanoeuvre.fr](http://www.traitedemanoeuvre.fr)
- Portail sur la navigation dans les glaces : [www.polar-navigation.com](http://www.polar-navigation.com)
- Anime deux comptes Twitter :
  - @herve\_baudu : activités maritimes polaires ;
  - @baudu\_herve : informations générales maritimes
- Voir news » sur site [www.traitedemanoeuvre.fr](http://www.traitedemanoeuvre.fr)

## Conférences

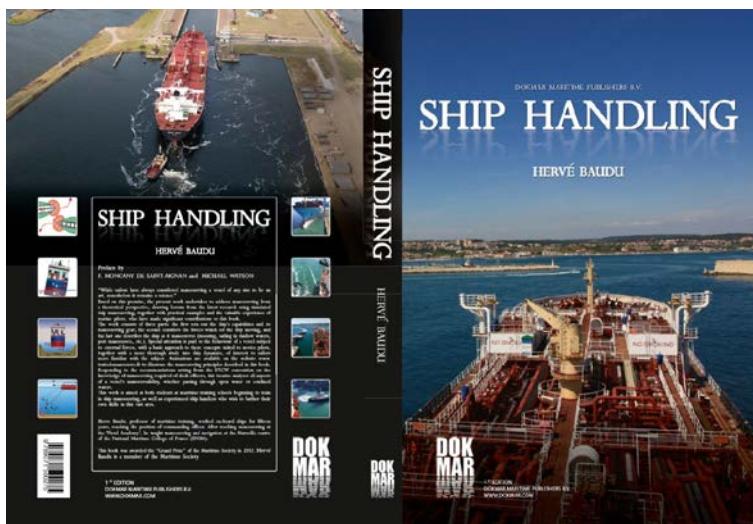
- Conférence « *gestion du risque et des factures humains sur les navires marchands* » ; écoles de perfectionnement des officiers sous-mariniers Alfan ; chaque année depuis 2015
- « Formation et perspectives à la navigation en hautes latitudes », colloque Ensm novembre 2015
- Conférence Wista « *Maritimisation des Pôles* » ; mars 2017
- Conférence Ambassade de Finlande, « *Polar Code* » juin 2018
- Propeller Club Marseille : *Navigation en Antarctique à bord de L'Astrolabe* ; Marseille janvier 2019
- Pôle mer Méditerranée : *Le marin connecté* ; Toulon mars 2019
- Université Panthéon Assas Paris 2: *La navigation dans les glaces et changement climatique* ; Paris avril 2019
- Marine nationale, Ecole supérieure de navigation des sous-marins : *la gestion des facteurs humains dans la marine marchande* ; Toulon avril 2019
- Réunion régionale Arctique 2019 Ambassade de France en Islande : *Le trafic maritime en Arctique* ; Reykjavik mai 2019
- Young Ship, *navigation en Antarctique à bord de L'Astrolabe* ; Marseille mai 2019
- Conseil de l'Arctique, Oslo Working Group EPPR expert pour la France auprès Ministère des Affaires Etrangères ; Oslo septembre 2019
- Académie de marine : *routes maritimes polaires, réalité et perspectives* ; Paris Ecole militaire janvier 2020
- CLS : *Activité maritime polaires* ; Toulouse janvier 2020
- Irsem Ecole Militaire : *Navigabilité en Arctique* ; Paris Ecole militaire février 2020
- Fondation de Recherche Stratégique : *Bilan de l'activité maritime polaire 2019 et perspectives 2020* ; Paris février 2020

## Références :

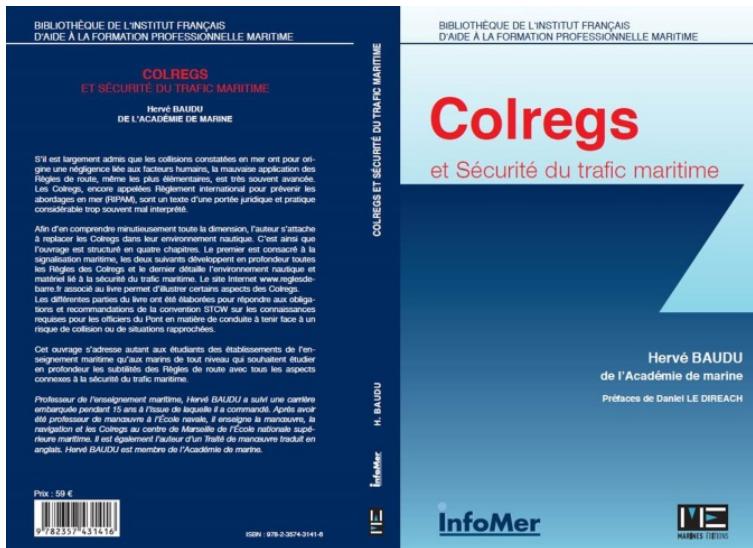
- « *Traité de Manœuvre* » Ed Marines Editions – 3<sup>ème</sup> édition ; Grand Prix 2012 de l’Académie de marine



- « *Ship Handling* » Ed Dokmar : [www.dokmar.com](http://www.dokmar.com) - version anglaise du Traité de manœuvre Ed Dokmar 2014 – 2<sup>nd</sup> édition



- « *Colregs et Sécurité du trafic maritime* » Ed Marines Editions ; janvier 2016



- Flash cards « Colregs » version française Ed ENSM 2016:



- Application smartphone Flash cards, version française et anglaise « COLREGS PRO » :

**Maritime signals and COLREGS flashcards**

Hervé BAUDU; Lecturer in Nautical Sciences

**ENSM**  
ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

return to home

Menu

Buoyage

Visual signals

Lights and shapes

Sound and light signals

Steering and sailing rules

All categories

Quiz

Folio

tap to save to Favorites menu

Rules

tap to check the correct answer(s)

Next

Answer

click to enlarge the picture

What is the prescribed angle for the masthead light forward and aft?

270°? wrong answer

200°?

225°? right answer

Correct answer that should have been checked

Reviews

Steering and sailing rules reviewing menu

rule 19 Conduct of vessels in restricted visibility

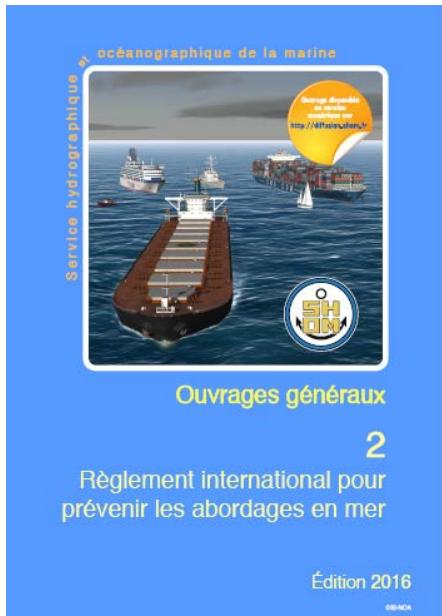
Vessel A is detected abeam of vessel B. Vessel A must avoid course alteration towards vessel B and therefore alters course to starboard, vessel A is detected forward of the beam of vessel B. Since vessel B is overtaking vessel A, she has the choice of course alteration to port or to starboard. By taking action in an idle time, vessel A and vessel B will remain at a safe distance from each other.

explanation of the rule

next card

<https://itunes.apple.com/us/app/colregs-pro/id1242060082?mt=8>

- Illustrations « RIPAM » illustration de l'ouvrage - Shom 2016: [www.Shom.fr](http://www.Shom.fr)



1.3.8.B. — Navire non muni de la manœuvre avec ou sans eau - Marque de jour (Règle 27 a-i).



1.3.8.C. — Navire non muni de la manœuvre avec eau faisant route droit sur l'observateur (Règles 27 a-i et 27 a-ii).



1.3.8.D. — Navire non muni de la manœuvre avec eau vu de l'avice (Règles 27 a-i et 27 a-ii).  
b) Un navire à capacité de manœuvre restreinte, autre qu'un navire effectuant des opérations de déchargement,  
dans les conditions suivantes :  
— si l'on voit le plus visible, trois feux superposés visibles sur tout l'horizon, les feux supérieur et inférieur  
éteints rouges et le feu du milieu blanc (1.3.8.E);